



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Grupul parlamentar al Partidului Democrat

Către: Biroul Permanent al Camerei Deputaților

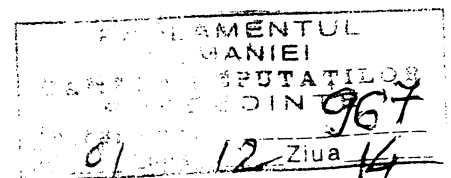
În conformitate cu prevederile art.73 din Constituția României și art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintez, alăturat –pentru a fi trimisă Comisiilor și apoi supusă dezbaterii și adoptării – Propunerea Legislativă privind înființarea Orașului Ghimbav, județul Brașov.

INIȚIATOR,

Deputat Vasile BRAN

Circumscripția electorală nr.8 - Brașov

A handwritten signature in black ink, appearing to read "V. Bran".



Expunere de motive privind înființarea Orașului Ghimbav, prin transformarea Comunei Ghimbav, județul Brașov

Ghimbav este singura comună suburbană din județul Brașov.

Localitatea este formată dintr-un singur sat –cu același nume-, care datează din secolul XIII. Originea localității este legată de cei 14 ani ai prezenței cavalerilor teutoni și de colonizarea sașilor în această perioadă. Prima așezare a fost în Cîmpușor, pe locul actualei fabrici de avioane și elicoptere SC IAR – Ghimbav SA.

Ghimbavul își trage numele de la apa ce trece prin localitate. Izvoarele râului sunt în Muntele Ghimbav din Masivul Bucegi. Muntele dă nume apei și apa – localității. Denumirea germană a satului "Veidenbach" –însemnând "Râul cu Sălcii"– sau maghiară "Vodenbek" (sau Videnbak) nu au nimic comun cu denumirea românească, acestea din urmă fiind o simplă maghiarizare a denumirii germane Veidenbach.

În jurul anului 1700 apar primele izvoare documentare care să vorbească de români și viața lor. În 1700 se amintește că românii numărau vreo 30 de familii, cu circa 150 de suflete. Ocupația lor de căpetenie era păstoritul și lucrul în dijmă sau cu ziua pe pământul sașilor.

Date geografice:

Ghimbavul –45° 39` lat.N, 25° 36` long.E– este așezat în centrul țării, în sudul Depresiunii Brașov ce are aspectul unei câmpii ușor înclinate, la o altitudine de 565 metri. Localitatea este traversată de râul Ghimbășel și – oarecum lateral- de râul Bârsa, ambele râuri fiind afluenți ai Oltului.

Pe teritoriul localității se încrucișează următoarele căi de comunicație:

- Căi ferate Brașov – Făgăraș – Sibiu,
 Brașov – Ghimbav – Râșnov – Zărnești.
- Drumuri Naționale și Județene
 DN1 Brașov – Făgăraș – Sibiu,
 DN73 Ghimbav – Cristian – Râșnov – Bran – Pitești,
 DJ103 Ghimbav – Aviasan,
 DJ103c Ghimbav – Hălchiu – Feldioara – Rupea.

Localitatea se întinde pe o suprafață de 2.507ha, este învecinată la nord la o distanță de 8 km cu Comuna Hălchiu, la sud 5 km de Comuna Cristian, la est 8 km de municipiul Brașov, iar la vest 7 km de municipiul Codlea.

Din aceste date succinte se poate determina cât este de favorabilă amplasarea localității, într-o zonă de câmpie piemontană importantă din punct de vedere agricol, în imediata apropiere a municipiului Brașov, la intersecția unor importante căi de comunicații, de-a lungul Ghimbășelului, acești factori permițând o dezvoltare armonioasă din punct de vedere economic, social și cultural.

Date economice:

Economia localității Ghimbav are un caracter agro-industrial cu mutații semnificative în zona serviciilor și a turismului.

Principalele ramuri industriale sunt: a construcțiilor de mașini din domeniul aeronautic, de producere a fibrelor din lână și a hârtiei. Pe teritoriul localității funcționează fabrica de elicoptere IAR, fabrica de textile Translana, fabrica de hârtie și carton AMCO, întreprinderea de prelucrare a lemnului FOREX.

În zona agro-industrială funcționează Institutul Național al Cartofului, trei unități economice care colectează, selectează și tratează semințele și o unitate AGROMEC. S-au înființat două asociații agricole –Ghimbășana și Spicul– care lucrează pământul, fiind recunoscut gradul de dezvoltare al cultivării cartofului și sfeclei de zahăr.

Comerțul s-a dezvoltat și datorită amplasării la intersecția căilor de comunicație precum și a interesului de a transforma o parte a terenului agricol în intravilan, acest proces fiind exemplificat prin construcția -pe teritoriul localității- a unui complex comercial METRO.

Este de menționat, din acest punct de vedere, faptul că Ghimbavul va fi conectat la coridorul european de viitoare autostradă București-Brașov-Sibiu și la șoseaua de centură a Brașovului – lucrare în curs de finalizare.

În sfera serviciilor au luat un avânt deosebit activitățile cu caracter privat de morărit și panificație, frizerie-coafură, croitorie, încălțăminte, salubritate, de service auto, radio-TV, aparatură electrocasnică.

Prin prisma utilităților, localitatea dispune de o rețea de distribuție a energiei electrice la care sunt racordate toate gospodăriile, fie că sunt în regim de condominion sau la curte. Rețeaua de distribuție a gazului metan deservește atât gospodăriile, cât și unitățile locale și industriale din Ghimbav.

Infrastructura de transport rutier este modernizată, rețeaua de drumuri fiind asfaltată în proporție de 80%.

Rețeaua de apă și canalizare este proiectată pentru a asigura –cel puțin pentru acest moment al dezvoltării localității– necesarul populației.

Estimarea evoluției demografice este reflectată de tabelul următor:

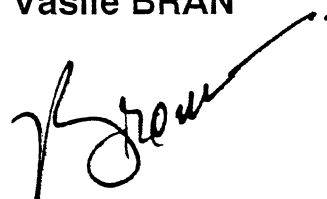
Anul \ Categoria de vârstă	0-14 ani	15-55 ani	peste 55 ani
1999 (total 5200)	864	3150	1200
2004 (total 5900)	1010	3520	1380.

În această tendință se înscrie și spațiul locativ, prin avântul înregistrat de construcția locuințelor și sediilor private (reședințe particulare și sedii de firme), în condițiile în care tot mai mulți cetățeni ai municipiului Brașov caută o zonă rezidențială mai puțin aglomerată, în care să aibă acces la toate utilitățile vieții moderne, în cadrul inedit creat de buna înțelegere dintre majoritatea de naționalitate română și cetățenii de naționalitate maghiară și germană.

Această expunere de motive se dorește o evaluare calitativă a situației actuale și de perspectivă a localității Ghimbav, principalii indicatori cantitativi minimali de definire a localității fiind anexați la Hotărârea nr.33/26.X.2001 a Consiliului Local privind categoria localităților de rang III orașe.

14 decembrie 2001

Deputat de Brașov,
Vasile BRAN



HOTARAREA NR.33

din 26.10.2001

privind incadrarea localitatii Ghimbav in categoria localitatilor
de rangul III –oras

Consiliului Local Ghimbav

Avand in vedere proiectul de hotarare al comisiei nr.3 a Consiliului
local;

Vazand prevederile Legii nr. 351/2001 privind aprobarea planului
de amenajare a teritoriului national-sect. a-IV-a , art.38 alin.2 lit. c,f,k din
Legea nr. 215/2001 ;

In temeiul art.46 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administratia
publica locala;

HOTARASTE:

Art.1. Se propune incadrarea localitatii Ghimbav in categoria
localitatilor de rang III-orase.

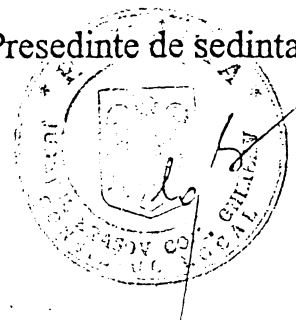
Art.2. Principalii indicatori cantitativ si calitativ de definire a
localitatii prin care se intrunesc conditiile de incadrare in categoria
localitatilor de rang III sunt aratati in anexa nr. 1 , care face parte
integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Executivul primariei se insarcineaza cu aducerea la
indeplinire a prezentei hotarari respectiv cu depunerea diligentelor pentru
promovarea proiectului de lege.

Vizat secretar



Presedinte de sedinta



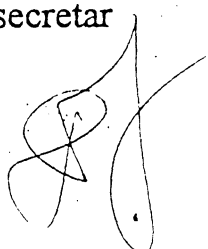
Anexa la hotararea nr.33 privind incadrarea localitatii Ghimbav
In categoria localitatilor de rangul III-orase

**Principali indicatori cantitativi si calitativi minimali de definire a localitatii
Ghimbav**

Nr. crt.	Indicatori minimali	Comuna Ghimbav
0	1	2
1.	Numar de locuitori	5503
2.	Populatia ocupata in activ.neagricole (% din totalul populatiei)	82% din 2500 locuitori
3.	Dotarea locuintelor cu instalatii de alimentare cu apa (% din totalul locuintelor)	95 %
4.	Dotarea locuintelor cu baie si WC in locuinta (% din totalul locuintelor)	85 %
5.	Numar de paturi in spitale la 1.000 de locuitori	-
6.	Numar de medici care revin la 1.000 de locuitori	3 medici familie + 4 medici de intreprinderi
7.	Unitati de invatamant	Nu exista liceu sau scoala profesionala
8.	Dotari culturale si sportive	Exista sala de spectacol, biblioteca si spatii pentru activitati sportive
9.	Locuri in hoteluri	30 locuri
10.	Strazi modernizate (% din lungimea totala a strazilor)	50 % din 25 km lungime totala
11.	Strazi cu retele de distributie a apei (% din lungimea totala a strazilor)	95 % din lungimea totala
12.	Strazi cu conducte de canalizare (% din lungimea totala a strazilor)	95 %
13.	Epurarea apelor uzate	Statie epurare SC Transilana
14.	Strazi cu retele de hidranti exteriori pentru stingerea incendiilor (% din lungimea totala a strazilor)	70 %
15.	Spatii verzi (parcuri,gradini publice,scururi)-mp./locuitor	Parc central, zona nou impadurita si livada in supraf. de 38 ha

16.	Depozit controlat de deseuri cu acces asigurat	Colectarea deseurilor se efectueaza de catre firma specializata cu acces la rampa de gunoi a Mun.Brasov.
17.	Raza de servire	29 kmp.
18.	Acces la caile de comunicatii	La DN1, DN 73B, DJ 103C
19.	Funcțiuni economice	Unitati de prelucrare primara-secundara a lemnului Unitate cu profil productie aparare (IAR) Unitate cu profil textil Unitati comerciale prestari servicii Balastiere Unit. Agricole
20.	Nivel de dotare-echipare	Primarie Invatamant presolar-primar Dispensar-farmacie Camin cultural.biblioteca publica.sala de expozitie Magazine specializate,piata agro-alimentara Pensiuni cu aprox.30 locuri Sucursala CEC,filiala banca si societati de asigurare Stadion , sala sport ,parcuri si spatii verzi Lacase cult Sediu politie

Vizat secretar



Presedinte de sedinta

